GOLFE 2

RÉPUBLIQUE TOGOLAISE
Travail — Liberté — Patrie

COMMUNE GOLFE 2

PLAN D'ENTRETIEN DE LA VOIRIE 2024

Mairie de la Commune Golfe 2

Programme annuel d'entretien et de réhabilitation du réseau routier communal

Document modèle — Version 1.0

MODÈLE — DONNÉES ET BUDGET INDICATIFS À AJUSTER

SOMMAIRE

1. Contexte et état des lieux du réseau routier
2. Objectifs du plan d'entretien 2024
3. Typologie des interventions
4. Programme d'entretien par tronçon
5. Calendrier d'exécution 2024
6. Budget prévisionnel 2024
7. Modalités de mise en œuvre et de suivi
8. Validation

1. CONTEXTE ET ÉTAT DES LIEUX DU RÉSEAU ROUTIER

ATTENTION — Les données de diagnostic, le programme de travaux et le budget présentés dans ce document sont indicatifs et fournis à titre de modèle. Ils doivent être ajustés sur la base d'un relevé de terrain réel et des priorités effectivement validées par les services techniques de la Commune Golfe 2.

Le réseau routier communal joue un rôle déterminant dans la mobilité des habitants, l'accès aux services publics et le dynamisme économique de la Commune Golfe 2. Une partie significative de ce réseau présente des signes de dégradation avancée, aggravés par les précipitations saisonnières et l'insuffisance des ouvrages de drainage.

62 km Linéaire total de voirie communale	**35 %** Voirie bitumée	**41 %** Voirie en bon état
14 Points critiques recensés	**28** Caniveaux à curer	**120,0 M** Budget indicatif alloué (F CFA)

Principaux constats

— Dégradation avancée de plusieurs tronçons à fort trafic, notamment aux abords des marchés ;

— Obstruction fréquente des caniveaux, favorisant les inondations en saison des pluies ;

— Signalisation insuffisante ou absente aux abords de certaines écoles et carrefours sensibles ;

— Absence de programme d'entretien préventif structuré les années précédentes ;

— Disparités entre quartiers dans la qualité et la couverture du réseau routier.

2. OBJECTIFS DU PLAN D'ENTRETIEN 2024

Le présent plan vise à structurer et prioriser les interventions sur le réseau routier communal pour l'exercice 2024, autour des objectifs suivants :

1. Réhabiliter au moins 6 km de voirie prioritaire identifiée comme dégradée ou impraticable ;
2. Curer l'ensemble des caniveaux et ouvrages de drainage avant le début de la saison des pluies ;
3. Traiter les 14 points critiques (nids-de-poule majeurs, affaissements) recensés lors du diagnostic ;
4. Améliorer la signalisation routière sur les axes fréquentés et aux abords des écoles et marchés ;
5. Réduire de manière significative les zones d'inondation récurrentes en saison des pluies.

3. TYPOLOGIE DES INTERVENTIONS

Type A — Entretien courant

Réparation des nids-de-poule, rechargement ponctuel en latérite, débroussaillage des accotements et entretien léger des chaussées non bitumées.

Type B — Réhabilitation lourde

Reprofilage, renforcement de chaussée et bitumage de tronçons fortement dégradés ou à fort trafic.

Type C — Drainage et assainissement

Curage des caniveaux, réhabilitation des ouvrages de collecte des eaux pluviales et construction de dalots pour la lutte contre les inondations.

Type D — Signalisation et sécurité routière

Pose de panneaux de signalisation, marquage au sol, ralentisseurs aux abords des écoles et zones sensibles.

Type E — Entretien des ouvrages d'art

Entretien et réparation des ponceaux, buses et petits ouvrages de franchissement sur le réseau communal.

4. PROGRAMME D'ENTRETIEN PAR TRONÇON

Le tableau ci-dessous présente, à titre indicatif, la répartition des interventions prioritaires par quartier et par tronçon pour l'exercice 2024. La période indique le trimestre d'exécution prévu (T1 à T4).

Quartier	Voie / Tronçon	Type d'intervention	Longueur	Période
Tokoin-Wuiti	Rue de la Paix	Type B — Réhabilitation lourde	0,8 km	T1
Tokoin-Wuiti	Voie de contournement du marché	Type A — Entretien courant	1,1 km	T2
Tokoin-Tamé	Rue des Manguiers	Type C — Drainage et assainissement	0,6 km	T1
Tokoin-Enyonam	Voie principale	Type B — Réhabilitation lourde	1,4 km	T2
Hédzranawoé N°1	Voie d'accès au marché central	Type B — Réhabilitation lourde	1,2 km	T1
Hédzranawoé N°2 / Togo 2000	Rue de l'École	Type D — Signalisation et sécurité	0,4 km	T3
Tokoin-Aviation	Avenue de l'Aviation (tronçon secondaire)	Type A — Entretien courant	0,9 km	T2
Kégué	Rue du Stade	Type C — Drainage et assainissement	0,7 km	T1
Atiégouvi	Voie de desserte principale	Type B — Réhabilitation lourde	1,0 km	T3
Atiégouvi	Ouvrage de franchissement (dalot)	Type E — Ouvrages d'art	n/a	T4

5. CALENDRIER D'EXÉCUTION 2024

1er trimestre (Janv. – Mars)

- Diagnostic complémentaire et priorisation définitive des tronçons
- Curage préventif des caniveaux avant la saison des pluies
- Lancement des travaux sur les tronçons prioritaires (Tokoin-Wuiti, Hédzranawoé N°1, Kégué)

2e trimestre (Avril – Juin)

- Poursuite des travaux de réhabilitation lourde
- Entretien courant sur les voies secondaires
- Suivi renforcé du drainage pendant la saison des pluies

3e trimestre (Juillet – Sept.)

- Travaux de signalisation et sécurité routière
- Réhabilitation de la voirie à Atiégouvi
- Contrôle qualité des travaux réalisés au premier semestre

4e trimestre (Oct. – Déc.)

- Entretien des ouvrages d'art
- Travaux de finition et réception définitive des chantiers
- Bilan annuel et préparation du plan d'entretien 2025

6. BUDGET PRÉVISIONNEL 2024

ATTENTION — Le tableau ci-dessous présente des montants fictifs, donnés à titre indicatif pour illustrer la structure du budget. Ils doivent être remplacés par des estimations réelles, établies sur la base de devis et de métrés techniques.

Type d'intervention	Montant indicatif
Type A — Entretien courant	18 000 000 F CFA
Type B — Réhabilitation lourde	55 000 000 F CFA
Type C — Drainage et assainissement	22 000 000 F CFA
Type D — Signalisation et sécurité routière	9 000 000 F CFA
Type E — Entretien des ouvrages d'art	8 000 000 F CFA
Suivi, contrôle et imprévus	8 000 000 F CFA
TOTAL BUDGET VOIRIE 2024	**120 000 000 F CFA**

Le budget global indicatif du plan d'entretien de la voirie 2024 s'établit à 120 000 000 F CFA, avec une part prépondérante consacrée à la réhabilitation lourde des tronçons les plus dégradés et au drainage préventif avant la saison des pluies.

7. MODALITÉS DE MISE EN ŒUVRE ET DE SUIVI

Maîtrise d'œuvre et exécution

Les travaux sont réalisés en régie par les services techniques communaux pour les interventions d'entretien courant, et confiés à des entreprises prestataires dans le cadre de marchés publics pour les travaux de réhabilitation lourde, conformément aux procédures de passation en vigueur.

Contrôle qualité et réception

Chaque intervention fait l'objet d'un contrôle de conformité par les services techniques, ainsi que d'une réception provisoire puis définitive pour les travaux confiés à des prestataires externes, selon les modalités prévues par le guide des procédures administratives et financières de la Commune.

Suivi et reporting

L'état d'avancement du plan est suivi trimestriellement par les services techniques et présenté au Maire. Un bilan annuel est établi en fin d'exercice, servant de base à l'élaboration du plan d'entretien de l'année suivante.

Indicateurs de suivi

— Linéaire de voirie réhabilité / linéaire programmé ;

— Nombre de points critiques traités / points recensés ;

— Taux d'exécution du budget voirie ;

— Nombre de plaintes ou signalements liés à l'état de la voirie.

8. VALIDATION

Le présent Plan d'entretien de la voirie 2024 est validé par le Maire de la Commune Golfe 2, sur proposition des services techniques, et s'inscrit dans le cadre du budget primitif de l'exercice. Il pourra être ajusté en cours d'année pour tenir compte de l'évolution des priorités ou de conditions climatiques exceptionnelles.

Validé à Lomé, le _____

Le Maire de la Commune Golfe 2